SCHEMA RIASSUNTIVO · MATERIA

Veicoli e documenti di circolazione

Classificazione dei veicoli, patenti, carta di circolazione, revisioni, assicurazione.

Studia questa materia sul sito →

11 argomenti · 64 lezioni

Lezioni principali

Classificazione dei veicoli (art. 47 CdS)

Autoveicoli, motoveicoli, ciclomotori, veicoli speciali: capire la categoria è la base per ogni contestazione.

Patenti di guida: categorie e requisiti

L'art. 116 CdS disciplina le patenti e le loro categorie. Ogni categoria abilita alla guida di determinati veicoli; violare i limiti equivale a guidare senza patente.

Documenti di circolazione: carta, targa, revisione

Un veicolo circola legalmente solo se ha carta di circolazione (oggi Documento Unico di Circolazione), targa, revisione, copertura assicurativa. Mancanze comportano sanzioni graduate.

Monopattini elettrici: nuove regole dopo la L. 177/2024

I monopattini elettrici sono stati progressivamente regolamentati. La L. 177/2024 (Codice della Strada riformato) ha introdotto obblighi stringenti: casco, assicurazione, limiti di velocità, targa.

Revisione periodica dei veicoli (art. 80 CdS)

La revisione periodica certifica l'idoneità tecnica del veicolo. Cadenze fisse, controlli specifici, sanzioni pesanti per omessa revisione.

Classificazione dei veicoli

Autovetture (categoria M1)

L'autovettura (cat. M1) è il veicolo più diffuso: fino a 9 posti (incluso conducente), massa complessiva ≤ 3,5 t. Patente B sufficiente. Comprende berline, SUV, station wagon, monovolume.

Autocarri (categorie N1, N2, N3)

L'autocarro è veicolo per trasporto merci. Categoria N1 ≤ 3,5 t; N2 3,5-12 t; N3 12 t. Patenti: B (N1), C1 (N2 leggeri), C (N3). Documenti: carta circolazione con indicazione categoria.

Autobus e pullman (categorie M2, M3)

L'autobus trasporta persone oltre i 9 posti: M2 fino a 5 t, M3 oltre 5 t. Patente D richiesta, CQC persone per servizio professionale. Obblighi specifici: revisione annuale, cronotachigrafo, cinture.

Motocicli vs ciclomotori: differenze giuridiche

Ciclomotore: cilindrata ≤ 50 cc, velocità max 45 km/h (patentino AM). Motociclo: cilindrata o potenza maggiori, patente A1/A2/A. Differenze sostanziali in targa, immatricolazione, età.

Veicoli storici e d'epoca

I veicoli storici (20 anni) hanno agevolazioni fiscali e regole di circolazione specifiche. Quelli d'epoca (30 anni, iscritti ASI) godono di benefici maggiori ma restrizioni d'uso più severe.

Veicoli agricoli e macchine operatrici

I veicoli agricoli (trattori, mietitrebbie) e le macchine operatrici (scavatrici, gru mobili) seguono regole specifiche: iscrizione UMA, patente specifica, velocità limitate, uso agricolo.

Rimorchi e semirimorchi

Il rimorchio si appoggia autonomamente su ruote; il semirimorchio si appoggia sulla motrice (ralla). Regole diverse per immatricolazione, patenti, targhe. Uso civile, agricolo, pesante.

Veicoli elettrici (BEV) e ibridi (HEV, PHEV)

I veicoli a motore elettrico (BEV) e ibridi (HEV, PHEV) hanno categoria specifica nella carta di circolazione. Regole particolari per revisione, incentivi fiscali, accesso ZTL, targhe personalizzate.

Quadricicli e tricicli

I quadricicli leggeri (L6e) sono "microcar" guidabili a 14 anni con patentino AM; i quadricicli pesanti (L7e) richiedono patente B1. I tricicli seguono categoria specifica con patenti diverse.

Biciclette, pedelec e speed pedelec

La bicicletta tradizionale non ha obblighi di targa/patente. La pedelec (< 250 W, ≤ 25 km/h) è assimilata alla bici. La speed pedelec (45 km/h) è ciclomotore: patente AM, targa, RCA, casco obbligatori.

Documenti di circolazione

Carta di circolazione: tutte le informazioni

La carta di circolazione (comune "libretto") è il documento di identità del veicolo. Contiene dati tecnici, proprietari, storia delle modifiche. Obbligatoria a bordo durante la circolazione.

Documento Unico Automobilistico (DU)

Il DU unifica due documenti storicamente separati: carta di circolazione (MCTC) e certificato di proprietà (ACI-PRA). Introduzione graduale dal 2020 con l'obiettivo di semplificare le pratiche.

Certificato di proprietà e PRA

Il Certificato di Proprietà (CDP o CDPD digitale) documenta l'intestazione al PRA. Contiene storia dei passaggi, eventuali vincoli (leasing, ipoteche), dati del veicolo. Ora integrato nel DU.

Targhe dei veicoli: tipologie e colori

Le targhe identificano visivamente il veicolo. Standard italiane: bianche con caratteri neri. Tipologie speciali: diplomatiche (nere), di prova (P), militari, forze di polizia, ecc.

Assicurazione RCA e contrassegno digitale

L'assicurazione RCA (Responsabilità Civile Auto) è obbligatoria per tutti i veicoli che circolano. Il contrassegno adesivo è stato sostituito dal contrassegno digitale nel 2015. Controlli automatici via database MCTC.

Struttura della patente di guida italiana

La patente di guida è una tessera plastificata formato carta di credito che riporta tutte le informazioni: titolare, categorie abilitate, data rilascio/scadenza, codici di limitazione, firma del titolare.

CQC - Carta di Qualificazione Conducente

La CQC è obbligatoria per i conducenti professionali di camion (3,5 t) e autobus. Si ottiene con corso di 140 ore + esame. Validità 5 anni, rinnovo con corso di aggiornamento 35 ore.

Patente AM - patentino del ciclomotore

La patente AM è l'abilitazione di livello base per ciclomotori, quadricicli leggeri L6e e similari. Età minima 14 anni, ottenibile con esame teorico + pratico. Validità 10 anni.

Permesso Internazionale di Guida (PIG)

Il Permesso Internazionale di Guida è un documento che accompagna la patente nazionale italiana per guidare in paesi extra-UE. Validità 1 o 3 anni a seconda del paese convenzionato.

Foglio rosa e esercitazioni di guida

Il foglio rosa autorizza il candidato alla patente a esercitarsi alla guida con un istruttore o un "accompagnatore" abilitato. Validità 12 mesi, prorogabile una volta. 3 tentativi di esame pratico.

Immatricolazione, trasferimenti, sanzioni accessorie

Immatricolazione di veicoli nuovi

L'immatricolazione è la prima iscrizione di un veicolo agli archivi della motorizzazione. Richiede documenti, pagamenti, assegnazione targa e rilascio carta di circolazione.

Passaggio di proprietà del veicolo

Il passaggio di proprietà richiede: atto di vendita (autenticato), registrazione al PRA entro 60 giorni, aggiornamento carta di circolazione. Sanzioni per ritardi o omissioni.

Revisione periodica: procedura dettagliata

La revisione periodica verifica sicurezza ed efficienza del veicolo. Controlli ~35 punti: freni, luci, emissioni, pneumatici, sospensioni, ecc. Esito positivo, negativo o con prescrizioni.

Radiazione e demolizione dei veicoli

La radiazione cancella il veicolo dal PRA. Avviene per demolizione, esportazione, furto non ritrovato. Procedura formale con documentazione specifica. Obbligo di demolizione tramite centri autorizzati.

Fermo amministrativo (dettaglio procedurale)

Il fermo amministrativo è sanzione accessoria che sospende la possibilità di circolare per un periodo determinato (1-6 mesi). Il veicolo resta al proprietario ma non può circolare. Gestione da Prefetto.

Sequestro amministrativo (dettaglio)

Il sequestro amministrativo sottrae il veicolo alla circolazione affidandolo in custodia. Tipico casi: senza RCA, senza revisione recidiva, targhe manomesse. Dissequestro con pagamento e rimozione causa.

Confisca del veicolo

La confisca è la sanzione accessoria più severa: il veicolo passa in proprietà allo Stato. Casi tipici: ebbrezza 1,5 g/l con incidente, recidive gravi, uso in reati. Procedura: sequestro preventivo → confisca con sentenza.

Carta Verde e circolazione estera

La Carta Verde (International Motor Insurance Card) estende la copertura RCA a paesi esteri. Automatica per UE (Allegato 2 della Convenzione). Obbligatoria per molti paesi extra-UE.

Bollo auto (tassa di proprietà)

Il bollo auto è una tassa regionale annuale sulla proprietà dei veicoli (non sul loro uso). Calcolata su potenza (kW) e classe Euro. Esenzioni per auto storiche, veicoli elettrici, disabili.

Sanzioni accessorie sui documenti

Diverse sanzioni accessorie colpiscono i documenti del conducente/veicolo: ritiro immediato, obbligo di esibizione, sospensione. Procedure specifiche con tempi e possibilità di ricorso.

Definizioni veicoli (artt. CdS)

Art. 46 CdS — Nozione di veicolo

L'art. 46 CdS definisce veicolo ogni macchina di qualsiasi specie che circoli sulle strade guidata dall'uomo. Sono esclusi carrozzine disabili non a motore, monopattini elettrici (disciplina speciale), attrezzi fissi. La definizione è la base per la classificazione all'art. 47.

Art. 50 CdS — Velocipedi (biciclette)

I velocipedi sono veicoli a 2+ ruote azionati dall'uomo (pedali) o con pedalata assistita ≤ 250W/25 km/h. No patente, no targa, no RCA obbligatoria. Le speed pedelec (fino 45 km/h) NON sono velocipedi: sono ciclomotori.

Art. 52 CdS — Ciclomotori

I ciclomotori (art. 52 CdS) sono veicoli a motore con cilindrata ≤ 50 cc (termico) o potenza ≤ 4 kW (elettrico), velocità max 45 km/h. Richiedono: patente AM, targa specifica, RCA obbligatoria, casco obbligatorio. Minimum age 14 anni per patente AM.

Art. 53 CdS — Motoveicoli

I motoveicoli (art. 53 CdS) sono veicoli a motore con cilindrata 50 cc o potenza 4 kW. Si distinguono in: motocicli, motocarrozzette (con sidecar), motocarri (trasporto cose), motoveicoli per trasporto specifico, quadricicli a motore (non leggeri). Ognuno con requisiti specifici.

Art. 54 CdS — Autoveicoli

L'art. 54 CdS elenca le 8 categorie di autoveicoli: autovetture (M1), autobus (M2/M3), autocarri (N1/N2/N3), trattori stradali, autoveicoli per uso speciale, autotreni e autoarticolati. Ciascuna ha regole specifiche su patente, trasporto, limiti, revisione.

Categorie veicoli speciali

Art. 56 CdS — Rimorchi e semirimorchi

I rimorchi (art. 56 CdS) sono veicoli senza motore trainati. Si classificano in O1 (fino 750 kg), O2 (750-3.500 kg), O3 (3.500-10.000 kg), O4 (oltre 10.000 kg). Richiedono: immatricolazione, targa propria, RCA; patente del trainante con eventuale estensione E.

Art. 57 CdS — Macchine agricole

Le macchine agricole (art. 57 CdS) sono veicoli a motore per lavori agricoli/forestali. Si classificano in semoventi (trattori, mietitrebbie) e trainate (aratri, erpici). Richiedono: immatricolazione UMA, patente B (o specifica), velocità max 40 km/h (alcuni eccezionali 60 km/h).

Art. 58 CdS — Macchine operatrici

Le macchine operatrici (art. 58 CdS) sono veicoli a motore per lavori edili, stradali, industriali. Esempi: escavatori, ruspe, gru semoventi, bulldozer, autobetoniere. Richiedono immatricolazione, patente B o specifica, velocità max 40 km/h, scorta tecnica per trasferimenti.

Art. 59 CdS — Veicoli con caratteristiche atipiche

L'art. 59 CdS è la categoria residuale per veicoli che non rientrano nelle altre: caratteristiche atipiche (dimensioni, propulsione, configurazione). Esempi: prototipi, veicoli sperimentali, veicoli d'epoca ristrutturati, mezzi speciali. Richiedono omologazione specifica del MIT.

Art. 60 CdS — Motoveicoli e autoveicoli d'epoca e di interesse storico

L'art. 60 CdS distingue veicoli d'epoca (30 anni, radiati dal PRA, non circolano se non per manifestazioni) e veicoli di interesse storico e collezionistico (20 anni, iscritti a registri ASI/FIVA/Motor Italia, possono circolare normalmente con agevolazioni). Regimi diversi.

Immatricolazione e targhe

Art. 93 CdS — Formalità per la circolazione dei veicoli

L'art. 93 CdS stabilisce che ogni veicolo a motore e rimorchio deve essere immatricolato presso la Motorizzazione. L'immatricolazione produce: targa, carta di circolazione (o Documento Unico dal 2020), iscrizione al PRA (gestita da ACI). Veicoli esteri: regole specifiche per residenti.

Art. 94 CdS — Trasferimento di proprietà del veicolo

L'art. 94 CdS impone l'aggiornamento al PRA entro 60 giorni dal trasferimento di proprietà. Mancato aggiornamento: sanzione €728-€3.636 + fermo amministrativo. Dal 2014, anche comodati 30 giorni vanno registrati. Vecchio proprietario resta solidalmente responsabile finché registrato al PRA.

Art. 100 CdS — Targhe di immatricolazione

L'art. 100 CdS disciplina le targhe: obbligatorie, posizionate anteriore+posteriore (auto) o solo posteriore (moto), leggibili e pulite, non alterate né coperte. Alterazione/contraffazione = reato. Targhe ripetitrici: per rimorchi che coprono la targa del trainante.

Art. 102 CdS — Smarrimento, sottrazione, deterioramento targhe

L'art. 102 CdS impone denuncia immediata alla PS/CC/PL in caso di smarrimento, sottrazione o deterioramento grave della targa. Il proprietario deve richiedere duplicato alla Motorizzazione e non può circolare fino al rilascio. Violazione: sanzione amministrativa.

Art. 103 CdS — Cessazione della circolazione

L'art. 103 CdS disciplina la cessazione della circolazione di un veicolo: demolizione (centro autorizzato), esportazione all'estero (vendita UE o extra-UE), radiazione d'ufficio (es. veicolo abbandonato). Richiede aggiornamento PRA, restituzione targhe, documentazione.

Obblighi conducente e assicurazione

Art. 180 CdS — Possesso e esibizione dei documenti

Il conducente deve avere a bordo ed esibire a richiesta: patente, carta di circolazione (o DU), certificato assicurazione (via SIVES dematerializzato), eventualmente CQC per trasporti professionali. Se assenti: esibizione differita entro 7 giorni presso Comando PL/FFOO.

Art. 181 CdS — Esposizione di contrassegni

L'art. 181 CdS impone di esporre le targhe regolarmente installate e leggibili. Il contrassegno CUDE (Contrassegno Unificato Disabili Europeo) è l'unico contrassegno speciale. Alterazione targa = reato. Uso improprio CUDE = sanzione aggravata.

Art. 193 CdS — Assicurazione RCA obbligatoria

L'art. 193 CdS impone RCA obbligatoria per ogni veicolo a motore circolante. Controllo via SIVES (dematerializzato). Mancata assicurazione: €866-€3.464 + sequestro del veicolo. Riduzioni: Bersani, scatola nera, classe di merito (bonus/malus).

Patenti: requisiti e validità

Art. 115 CdS — Requisiti per la guida di veicoli

L'art. 115 CdS stabilisce i requisiti per guidare: età minima (14 per AM, 16 per A1, 18 per B, 21 per C/D base, 24 per A senza limiti), idoneità fisica/psichica, requisiti morali. Include anche la conduzione di animali e veicoli non a motore.

Art. 117 CdS — Limitazioni per neopatentati

L'art. 117 CdS impone limitazioni ai neopatentati (primi 3 anni dalla patente): velocità max 100 km/h in autostrada, 90 km/h in extraurbane principali. Auto con potenza specifica massima: 55 kW/tonnellata (75 kW/t senza limite 1 anno). Alcol 0,0 sempre. Decurtazione punti raddoppiata.

Art. 119 CdS — Requisiti fisici e psichici per la patente

L'art. 119 CdS disciplina i requisiti fisici e psichici per conseguire/conservare la patente. Visita medica dal medico autorizzato o Commissione Medica Locale (CML) per casi particolari. Patologie ostative: epilessia, disturbi neurologici gravi, problemi visivi non correggibili. Adattamenti per disabili = patente speciale.

Art. 126 CdS — Validità e conferma della patente

L'art. 126 CdS disciplina la durata della patente, variabile per età e categoria: B valida 10 anni (< 50), 5 anni (50-70), 3 anni (70-80), 2 anni (80). Rinnovo tramite visita medica. Patente scaduta: sanzione €160-€644, divieto di guida, obbligo di rinnovare.

Patenti: provvedimenti e sanzioni

Art. 126-bis CdS — Patente a punti

La patente parte con 20 punti. Ogni violazione decurta un certo numero di punti (da 1 a 10 secondo gravità). Esaurimento punti = esame di revisione. Recupero: +2 punti ogni 2 anni senza infrazioni (max 30), o corso recupero (6 punti per 12 ore). Neopatentato: punti raddoppiati.

Art. 128 CdS — Revisione della patente

La revisione della patente (art. 128 CdS) è la verifica della persistenza dei requisiti psicofisici e/o tecnici. Disposta dal Prefetto (o su esaurimento punti, art. 126-bis). Esiti possibili: conferma, limitazioni (patente speciale), revoca. Diversa dal rinnovo (automatico alla scadenza).

Art. 129 CdS — Sospensione della patente

La sospensione della patente (art. 129 CdS) è un'inibizione temporanea del diritto di guida. Durata: da 5 giorni a 2 anni (a seconda della violazione). Prefetto emette il provvedimento. Alla scadenza: restituzione automatica senza nuovo esame. Guida durante sospensione = reato.

Art. 130 CdS — Revoca della patente

La revoca della patente (art. 130 CdS) è la perdita definitiva del diritto di guida. Per riguidare: nuovo esame completo (teoria + pratica) dopo periodo di interdizione (2 anni base, fino a 5 per reati gravi). Casi: ebbrezza 1,5 g/l con incidente, omicidio stradale, mancato superamento revisione, recidive.

Art. 136 CdS — Conversione di patenti estere

L'art. 136 CdS disciplina la conversione di patenti estere in italiane. Per patenti UE: circolazione libera, conversione facoltativa. Per extra-UE: valida 1 anno dal trasferimento di residenza, poi conversione o nuovo esame. Sono ammessi solo paesi con convenzioni bilaterali riconosciute.

Controlli tecnici e modifiche veicoli

Art. 78 CdS — Modifiche delle caratteristiche costruttive

L'art. 78 CdS impone visita e prova alla Motorizzazione per ogni modifica alle caratteristiche del veicolo (motore, cambio, gancio traino, destinazione d'uso). Obbligatorio aggiornamento carta di circolazione. Modifica non annotata = sanzione + ritiro carta + divieto di circolazione.

Art. 79 CdS — Efficienza dei veicoli in circolazione

L'art. 79 CdS impone che ogni veicolo circolante abbia tutti i dispositivi obbligatori efficienti: freni, pneumatici, luci, silenziatore, sterzo, specchi, cinture, clacson. Violazione: sanzione + ritiro carta di circolazione se pericolo grave + sospensione dalla circolazione.

Mappa concettuale

Veicoli e documenti di circolazione · argomenti e lezioni collegate

Veicoli e documenti di circolazione

Lezioni principali

- **Classificazione dei veicoli (art. 47 CdS)**

  Autoveicoli, motoveicoli, ciclomotori, veicoli speciali: capire la categoria è la base per ogni contestazione.

- **Patenti di guida: categorie e requisiti**

  L'art. 116 CdS disciplina le patenti e le loro categorie. Ogni categoria abilita alla guida di determinati veicoli; violare i limiti equivale a guidare senza patente.

- **Documenti di circolazione: carta, targa, revisione**

  Un veicolo circola legalmente solo se ha carta di circolazione (oggi Documento Unico di Circolazione), targa, revisione, copertura assicurativa. Mancanze comportano sanzioni graduate.

- **Monopattini elettrici: nuove regole dopo la L. 177/2024**

  I monopattini elettrici sono stati progressivamente regolamentati. La L. 177/2024 (Codice della Strada riformato) ha introdotto obblighi stringenti: casco, assicurazione, limiti di velocità, targa.

- **Revisione periodica dei veicoli (art. 80 CdS)**

  La revisione periodica certifica l'idoneità tecnica del veicolo. Cadenze fisse, controlli specifici, sanzioni pesanti per omessa revisione.

Classificazione dei veicoli

Autovetture (categoria M1)

L'autovettura (cat. M1) è il veicolo più diffuso: fino a 9 posti (incluso conducente), massa complessiva ≤ 3,5 t. Patente B sufficiente. Comprende berline, SUV, station wagon, monovolume.

Autocarri (categorie N1, N2, N3)

L'autocarro è veicolo per trasporto merci. Categoria N1 ≤ 3,5 t; N2 3,5-12 t; N3 12 t. Patenti: B (N1), C1 (N2 leggeri), C (N3). Documenti: carta circolazione con indicazione categoria.

Autobus e pullman (categorie M2, M3)

L'autobus trasporta persone oltre i 9 posti: M2 fino a 5 t, M3 oltre 5 t. Patente D richiesta, CQC persone per servizio professionale. Obblighi specifici: revisione annuale, cronotachigrafo, cinture.

Motocicli vs ciclomotori: differenze giuridiche

Ciclomotore: cilindrata ≤ 50 cc, velocità max 45 km/h (patentino AM). Motociclo: cilindrata o potenza maggiori, patente A1/A2/A. Differenze sostanziali in targa, immatricolazione, età.

Veicoli storici e d'epoca

I veicoli storici (20 anni) hanno agevolazioni fiscali e regole di circolazione specifiche. Quelli d'epoca (30 anni, iscritti ASI) godono di benefici maggiori ma restrizioni d'uso più severe.

Veicoli agricoli e macchine operatrici

I veicoli agricoli (trattori, mietitrebbie) e le macchine operatrici (scavatrici, gru mobili) seguono regole specifiche: iscrizione UMA, patente specifica, velocità limitate, uso agricolo.

Rimorchi e semirimorchi

Il rimorchio si appoggia autonomamente su ruote; il semirimorchio si appoggia sulla motrice (ralla). Regole diverse per immatricolazione, patenti, targhe. Uso civile, agricolo, pesante.

Veicoli elettrici (BEV) e ibridi (HEV, PHEV)

I veicoli a motore elettrico (BEV) e ibridi (HEV, PHEV) hanno categoria specifica nella carta di circolazione. Regole particolari per revisione, incentivi fiscali, accesso ZTL, targhe personalizzate.

Quadricicli e tricicli

I quadricicli leggeri (L6e) sono "microcar" guidabili a 14 anni con patentino AM; i quadricicli pesanti (L7e) richiedono patente B1. I tricicli seguono categoria specifica con patenti diverse.

Biciclette, pedelec e speed pedelec

La bicicletta tradizionale non ha obblighi di targa/patente. La pedelec (< 250 W, ≤ 25 km/h) è assimilata alla bici. La speed pedelec (45 km/h) è ciclomotore: patente AM, targa, RCA, casco obbligatori.

Documenti di circolazione

Carta di circolazione: tutte le informazioni

La carta di circolazione (comune "libretto") è il documento di identità del veicolo. Contiene dati tecnici, proprietari, storia delle modifiche. Obbligatoria a bordo durante la circolazione.

Documento Unico Automobilistico (DU)

Il DU unifica due documenti storicamente separati: carta di circolazione (MCTC) e certificato di proprietà (ACI-PRA). Introduzione graduale dal 2020 con l'obiettivo di semplificare le pratiche.

Certificato di proprietà e PRA

Il Certificato di Proprietà (CDP o CDPD digitale) documenta l'intestazione al PRA. Contiene storia dei passaggi, eventuali vincoli (leasing, ipoteche), dati del veicolo. Ora integrato nel DU.

Targhe dei veicoli: tipologie e colori

Le targhe identificano visivamente il veicolo. Standard italiane: bianche con caratteri neri. Tipologie speciali: diplomatiche (nere), di prova (P), militari, forze di polizia, ecc.

Assicurazione RCA e contrassegno digitale

L'assicurazione RCA (Responsabilità Civile Auto) è obbligatoria per tutti i veicoli che circolano. Il contrassegno adesivo è stato sostituito dal contrassegno digitale nel 2015. Controlli automatici via database MCTC.

Struttura della patente di guida italiana

La patente di guida è una tessera plastificata formato carta di credito che riporta tutte le informazioni: titolare, categorie abilitate, data rilascio/scadenza, codici di limitazione, firma del titolare.

CQC - Carta di Qualificazione Conducente

La CQC è obbligatoria per i conducenti professionali di camion (3,5 t) e autobus. Si ottiene con corso di 140 ore + esame. Validità 5 anni, rinnovo con corso di aggiornamento 35 ore.

Patente AM - patentino del ciclomotore

La patente AM è l'abilitazione di livello base per ciclomotori, quadricicli leggeri L6e e similari. Età minima 14 anni, ottenibile con esame teorico + pratico. Validità 10 anni.

Permesso Internazionale di Guida (PIG)

Il Permesso Internazionale di Guida è un documento che accompagna la patente nazionale italiana per guidare in paesi extra-UE. Validità 1 o 3 anni a seconda del paese convenzionato.

Foglio rosa e esercitazioni di guida

Il foglio rosa autorizza il candidato alla patente a esercitarsi alla guida con un istruttore o un "accompagnatore" abilitato. Validità 12 mesi, prorogabile una volta. 3 tentativi di esame pratico.

Immatricolazione, trasferimenti, sanzioni accessorie

Immatricolazione di veicoli nuovi

L'immatricolazione è la prima iscrizione di un veicolo agli archivi della motorizzazione. Richiede documenti, pagamenti, assegnazione targa e rilascio carta di circolazione.

Passaggio di proprietà del veicolo

Il passaggio di proprietà richiede: atto di vendita (autenticato), registrazione al PRA entro 60 giorni, aggiornamento carta di circolazione. Sanzioni per ritardi o omissioni.

Revisione periodica: procedura dettagliata

La revisione periodica verifica sicurezza ed efficienza del veicolo. Controlli ~35 punti: freni, luci, emissioni, pneumatici, sospensioni, ecc. Esito positivo, negativo o con prescrizioni.

Radiazione e demolizione dei veicoli

La radiazione cancella il veicolo dal PRA. Avviene per demolizione, esportazione, furto non ritrovato. Procedura formale con documentazione specifica. Obbligo di demolizione tramite centri autorizzati.

Fermo amministrativo (dettaglio procedurale)

Il fermo amministrativo è sanzione accessoria che sospende la possibilità di circolare per un periodo determinato (1-6 mesi). Il veicolo resta al proprietario ma non può circolare. Gestione da Prefetto.

Sequestro amministrativo (dettaglio)

Il sequestro amministrativo sottrae il veicolo alla circolazione affidandolo in custodia. Tipico casi: senza RCA, senza revisione recidiva, targhe manomesse. Dissequestro con pagamento e rimozione causa.

Confisca del veicolo

La confisca è la sanzione accessoria più severa: il veicolo passa in proprietà allo Stato. Casi tipici: ebbrezza 1,5 g/l con incidente, recidive gravi, uso in reati. Procedura: sequestro preventivo → confisca con sentenza.

Carta Verde e circolazione estera

La Carta Verde (International Motor Insurance Card) estende la copertura RCA a paesi esteri. Automatica per UE (Allegato 2 della Convenzione). Obbligatoria per molti paesi extra-UE.

Bollo auto (tassa di proprietà)

Il bollo auto è una tassa regionale annuale sulla proprietà dei veicoli (non sul loro uso). Calcolata su potenza (kW) e classe Euro. Esenzioni per auto storiche, veicoli elettrici, disabili.

Sanzioni accessorie sui documenti

Diverse sanzioni accessorie colpiscono i documenti del conducente/veicolo: ritiro immediato, obbligo di esibizione, sospensione. Procedure specifiche con tempi e possibilità di ricorso.

Definizioni veicoli (artt. CdS)

Art. 46 CdS — Nozione di veicolo

L'art. 46 CdS definisce veicolo ogni macchina di qualsiasi specie che circoli sulle strade guidata dall'uomo. Sono esclusi carrozzine disabili non a motore, monopattini elettrici (disciplina speciale), attrezzi fissi. La definizione è la base per la classificazione all'art. 47.

Art. 50 CdS — Velocipedi (biciclette)

I velocipedi sono veicoli a 2+ ruote azionati dall'uomo (pedali) o con pedalata assistita ≤ 250W/25 km/h. No patente, no targa, no RCA obbligatoria. Le speed pedelec (fino 45 km/h) NON sono velocipedi: sono ciclomotori.

Art. 52 CdS — Ciclomotori

I ciclomotori (art. 52 CdS) sono veicoli a motore con cilindrata ≤ 50 cc (termico) o potenza ≤ 4 kW (elettrico), velocità max 45 km/h. Richiedono: patente AM, targa specifica, RCA obbligatoria, casco obbligatorio. Minimum age 14 anni per patente AM.

Art. 53 CdS — Motoveicoli

I motoveicoli (art. 53 CdS) sono veicoli a motore con cilindrata 50 cc o potenza 4 kW. Si distinguono in: motocicli, motocarrozzette (con sidecar), motocarri (trasporto cose), motoveicoli per trasporto specifico, quadricicli a motore (non leggeri). Ognuno con requisiti specifici.

Art. 54 CdS — Autoveicoli

L'art. 54 CdS elenca le 8 categorie di autoveicoli: autovetture (M1), autobus (M2/M3), autocarri (N1/N2/N3), trattori stradali, autoveicoli per uso speciale, autotreni e autoarticolati. Ciascuna ha regole specifiche su patente, trasporto, limiti, revisione.

Categorie veicoli speciali

Art. 56 CdS — Rimorchi e semirimorchi

I rimorchi (art. 56 CdS) sono veicoli senza motore trainati. Si classificano in O1 (fino 750 kg), O2 (750-3.500 kg), O3 (3.500-10.000 kg), O4 (oltre 10.000 kg). Richiedono: immatricolazione, targa propria, RCA; patente del trainante con eventuale estensione E.

Art. 57 CdS — Macchine agricole

Le macchine agricole (art. 57 CdS) sono veicoli a motore per lavori agricoli/forestali. Si classificano in semoventi (trattori, mietitrebbie) e trainate (aratri, erpici). Richiedono: immatricolazione UMA, patente B (o specifica), velocità max 40 km/h (alcuni eccezionali 60 km/h).

Art. 58 CdS — Macchine operatrici

Le macchine operatrici (art. 58 CdS) sono veicoli a motore per lavori edili, stradali, industriali. Esempi: escavatori, ruspe, gru semoventi, bulldozer, autobetoniere. Richiedono immatricolazione, patente B o specifica, velocità max 40 km/h, scorta tecnica per trasferimenti.

Art. 59 CdS — Veicoli con caratteristiche atipiche

L'art. 59 CdS è la categoria residuale per veicoli che non rientrano nelle altre: caratteristiche atipiche (dimensioni, propulsione, configurazione). Esempi: prototipi, veicoli sperimentali, veicoli d'epoca ristrutturati, mezzi speciali. Richiedono omologazione specifica del MIT.

Art. 60 CdS — Motoveicoli e autoveicoli d'epoca e di interesse storico

L'art. 60 CdS distingue veicoli d'epoca (30 anni, radiati dal PRA, non circolano se non per manifestazioni) e veicoli di interesse storico e collezionistico (20 anni, iscritti a registri ASI/FIVA/Motor Italia, possono circolare normalmente con agevolazioni). Regimi diversi.

Immatricolazione e targhe

Art. 93 CdS — Formalità per la circolazione dei veicoli

L'art. 93 CdS stabilisce che ogni veicolo a motore e rimorchio deve essere immatricolato presso la Motorizzazione. L'immatricolazione produce: targa, carta di circolazione (o Documento Unico dal 2020), iscrizione al PRA (gestita da ACI). Veicoli esteri: regole specifiche per residenti.

Art. 94 CdS — Trasferimento di proprietà del veicolo

L'art. 94 CdS impone l'aggiornamento al PRA entro 60 giorni dal trasferimento di proprietà. Mancato aggiornamento: sanzione €728-€3.636 + fermo amministrativo. Dal 2014, anche comodati 30 giorni vanno registrati. Vecchio proprietario resta solidalmente responsabile finché registrato al PRA.

Art. 100 CdS — Targhe di immatricolazione

L'art. 100 CdS disciplina le targhe: obbligatorie, posizionate anteriore+posteriore (auto) o solo posteriore (moto), leggibili e pulite, non alterate né coperte. Alterazione/contraffazione = reato. Targhe ripetitrici: per rimorchi che coprono la targa del trainante.

Art. 102 CdS — Smarrimento, sottrazione, deterioramento targhe

L'art. 102 CdS impone denuncia immediata alla PS/CC/PL in caso di smarrimento, sottrazione o deterioramento grave della targa. Il proprietario deve richiedere duplicato alla Motorizzazione e non può circolare fino al rilascio. Violazione: sanzione amministrativa.

Art. 103 CdS — Cessazione della circolazione

L'art. 103 CdS disciplina la cessazione della circolazione di un veicolo: demolizione (centro autorizzato), esportazione all'estero (vendita UE o extra-UE), radiazione d'ufficio (es. veicolo abbandonato). Richiede aggiornamento PRA, restituzione targhe, documentazione.

Obblighi conducente e assicurazione

Art. 180 CdS — Possesso e esibizione dei documenti

Il conducente deve avere a bordo ed esibire a richiesta: patente, carta di circolazione (o DU), certificato assicurazione (via SIVES dematerializzato), eventualmente CQC per trasporti professionali. Se assenti: esibizione differita entro 7 giorni presso Comando PL/FFOO.

Art. 181 CdS — Esposizione di contrassegni

L'art. 181 CdS impone di esporre le targhe regolarmente installate e leggibili. Il contrassegno CUDE (Contrassegno Unificato Disabili Europeo) è l'unico contrassegno speciale. Alterazione targa = reato. Uso improprio CUDE = sanzione aggravata.

Art. 193 CdS — Assicurazione RCA obbligatoria

L'art. 193 CdS impone RCA obbligatoria per ogni veicolo a motore circolante. Controllo via SIVES (dematerializzato). Mancata assicurazione: €866-€3.464 + sequestro del veicolo. Riduzioni: Bersani, scatola nera, classe di merito (bonus/malus).

Patenti: requisiti e validità

Art. 115 CdS — Requisiti per la guida di veicoli

L'art. 115 CdS stabilisce i requisiti per guidare: età minima (14 per AM, 16 per A1, 18 per B, 21 per C/D base, 24 per A senza limiti), idoneità fisica/psichica, requisiti morali. Include anche la conduzione di animali e veicoli non a motore.

Art. 117 CdS — Limitazioni per neopatentati

L'art. 117 CdS impone limitazioni ai neopatentati (primi 3 anni dalla patente): velocità max 100 km/h in autostrada, 90 km/h in extraurbane principali. Auto con potenza specifica massima: 55 kW/tonnellata (75 kW/t senza limite 1 anno). Alcol 0,0 sempre. Decurtazione punti raddoppiata.

Art. 119 CdS — Requisiti fisici e psichici per la patente

L'art. 119 CdS disciplina i requisiti fisici e psichici per conseguire/conservare la patente. Visita medica dal medico autorizzato o Commissione Medica Locale (CML) per casi particolari. Patologie ostative: epilessia, disturbi neurologici gravi, problemi visivi non correggibili. Adattamenti per disabili = patente speciale.

Art. 126 CdS — Validità e conferma della patente

L'art. 126 CdS disciplina la durata della patente, variabile per età e categoria: B valida 10 anni (< 50), 5 anni (50-70), 3 anni (70-80), 2 anni (80). Rinnovo tramite visita medica. Patente scaduta: sanzione €160-€644, divieto di guida, obbligo di rinnovare.

Patenti: provvedimenti e sanzioni

Art. 126-bis CdS — Patente a punti

La patente parte con 20 punti. Ogni violazione decurta un certo numero di punti (da 1 a 10 secondo gravità). Esaurimento punti = esame di revisione. Recupero: +2 punti ogni 2 anni senza infrazioni (max 30), o corso recupero (6 punti per 12 ore). Neopatentato: punti raddoppiati.

Art. 128 CdS — Revisione della patente

La revisione della patente (art. 128 CdS) è la verifica della persistenza dei requisiti psicofisici e/o tecnici. Disposta dal Prefetto (o su esaurimento punti, art. 126-bis). Esiti possibili: conferma, limitazioni (patente speciale), revoca. Diversa dal rinnovo (automatico alla scadenza).

Art. 129 CdS — Sospensione della patente

La sospensione della patente (art. 129 CdS) è un'inibizione temporanea del diritto di guida. Durata: da 5 giorni a 2 anni (a seconda della violazione). Prefetto emette il provvedimento. Alla scadenza: restituzione automatica senza nuovo esame. Guida durante sospensione = reato.

Art. 130 CdS — Revoca della patente

La revoca della patente (art. 130 CdS) è la perdita definitiva del diritto di guida. Per riguidare: nuovo esame completo (teoria + pratica) dopo periodo di interdizione (2 anni base, fino a 5 per reati gravi). Casi: ebbrezza 1,5 g/l con incidente, omicidio stradale, mancato superamento revisione, recidive.

Art. 136 CdS — Conversione di patenti estere

L'art. 136 CdS disciplina la conversione di patenti estere in italiane. Per patenti UE: circolazione libera, conversione facoltativa. Per extra-UE: valida 1 anno dal trasferimento di residenza, poi conversione o nuovo esame. Sono ammessi solo paesi con convenzioni bilaterali riconosciute.

Controlli tecnici e modifiche veicoli

Art. 78 CdS — Modifiche delle caratteristiche costruttive

L'art. 78 CdS impone visita e prova alla Motorizzazione per ogni modifica alle caratteristiche del veicolo (motore, cambio, gancio traino, destinazione d'uso). Obbligatorio aggiornamento carta di circolazione. Modifica non annotata = sanzione + ritiro carta + divieto di circolazione.

Art. 79 CdS — Efficienza dei veicoli in circolazione

L'art. 79 CdS impone che ogni veicolo circolante abbia tutti i dispositivi obbligatori efficienti: freni, pneumatici, luci, silenziatore, sterzo, specchi, cinture, clacson. Violazione: sanzione + ritiro carta di circolazione se pericolo grave + sospensione dalla circolazione.

Schema basato sui contenuti pubblicati sulla piattaforma. Verifica sempre le fonti normative ufficiali.