SCHEMA RIASSUNTIVO · MATERIA

Regolamento di esecuzione CdS

D.P.R. 495/1992: disposizioni applicative del Codice della Strada.

Studia questa materia sul sito →

9 argomenti · 50 lezioni

Lezioni principali

Tabelle sanzioni e aggiornamento biennale

Gli importi delle sanzioni del CdS non sono fissi nel codice: sono aggiornati ogni due anni in base all'indice ISTAT con decreto ministeriale. Saperli trovare e leggere è pratica quotidiana.

Il Regolamento di esecuzione del CdS

Il D.P.R. 495/1992 completa il CdS con norme tecniche, segnali, procedure e tabelle.

Pannelli integrativi e segnaletica temporanea

I pannelli integrativi completano il significato del segnale principale: distanza, estensione, limitazioni temporali. La segnaletica temporanea di cantiere ha regole specifiche.

Autovelox, telelaser e omologazione

Gli strumenti di rilevamento velocità devono essere omologati, tarati e segnalati. Giurisprudenza consolidata annulla i verbali con strumenti privi di taratura periodica.

Etilometro: requisiti tecnici e procedura

L'etilometro è lo strumento per l'accertamento del tasso alcolemico. Omologazione, taratura, procedura di prova: errori comportano inutilizzabilità del risultato.

Veicoli e dispositivi tecnici

Art. 225 Reg. CdS — Iscrizione al PRA

L'art. 225 del Regolamento disciplina le iscrizioni, trascrizioni e annotazioni nel Pubblico Registro Automobilistico (PRA). Il PRA dà pubblicità degli atti di proprietà e dei vincoli sui veicoli soggetti a registrazione.

Art. 236 Reg. CdS — Targhe di immatricolazione

L'art. 236 regola caratteristiche tecniche delle targhe: dimensioni, colore, numero, tipologia (auto, moto, rimorchi, ciclomotori). La manomissione, illeggibilità o assenza sono sanzionate dal CdS.

Art. 239 Reg. CdS — Procedura di immatricolazione

L'art. 239 disciplina le formalità per ottenere l'immatricolazione: domanda alla MCTC, certificato di conformità, pagamenti, rilascio della carta di circolazione e assegnazione targa.

Art. 253 Reg. CdS — Modifiche alle caratteristiche costruttive

Quando il veicolo viene modificato nelle caratteristiche costruttive o funzionali (motore, sospensioni, freni, capacità), deve essere sottoposto a visita e prova presso la MCTC per aggiornare la carta di circolazione.

Art. 273 Reg. CdS — Dispositivi di illuminazione e segnalazione visiva

L'art. 273 del Regolamento elenca e disciplina i dispositivi di illuminazione e segnalazione visiva obbligatori sui veicoli: ne fissa numero, posizione, colore, comando.

Art. 279 Reg. CdS — Pneumatici

I pneumatici devono essere omologati, delle dimensioni previste dalla carta di circolazione, con profondità del battistrada di almeno 1,6 mm. L'obbligo di pneumatici invernali o catene dipende da ordinanze.

Art. 286 Reg. CdS — Cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta

L'art. 286 richiede che autovetture e autocarri leggeri siano dotati di cinture a 3 punti in tutti i sedili. Per i bambini si usano sistemi di ritenuta (seggiolini, rialzi) omologati per peso e altezza.

Art. 307 Reg. CdS — Massa rimorchiabile e traino

La massa rimorchiabile è indicata sulla carta di circolazione della motrice. Dipende dalle caratteristiche tecniche del veicolo trainante e del gancio. Per superarla serve variazione tecnica.

Art. 290 Reg. CdS — Caschi protettivi

I caschi protettivi per ciclomotori e motocicli devono essere omologati secondo il regolamento ECE 22 (versioni 05 o 06). Il controllo include la verifica del marchio.

Art. 292 Reg. CdS — Segnalatori acustici (clacson)

Il clacson deve essere omologato, a suono non modulato, limitato in intensità. L'uso è consentito solo per segnalare pericolo, salvo deroghe per veicoli di soccorso.

Procedure di controllo e polizia stradale

Art. 335 Reg. CdS — Segnali manuali di arresto (ALT)

L'art. 335 disciplina le modalità con cui gli agenti intimano l'alt ai veicoli: paletta bianco/rossa di giorno, torce con luce rossa o paletta retroilluminata di notte.

Art. 345 Reg. CdS — Apparecchiature per il controllo della velocità (chiarimento)

Chiarimento normativo: l'art. 345 del Regolamento CdS (D.P.R. 495/1992) disciplina le apparecchiature di controllo della velocità (omologazione, taratura, modalità d'uso), NON l'accertamento del tasso alcolemico. L'etilometro è disciplinato da altre norme (artt. 379 ss. Reg.).

Art. 354 Reg. CdS — Rimozione coattiva dei veicoli

La rimozione coattiva è la misura cautelare con cui un veicolo sosta in divieto viene trasportato in depositeria. Presuppone ostacolo/pericolo; il costo è a carico del proprietario.

Art. 357 Reg. CdS — Depositerie autorizzate

Le depositerie sono strutture convenzionate dove vengono custoditi veicoli rimossi coattivamente o sottoposti a sequestro/fermo. Devono rispondere a requisiti di sicurezza, vigilanza e tracciabilità.

Art. 379 Reg. CdS — Apparecchiature per il controllo della velocità

L'art. 379 disciplina le caratteristiche tecniche degli strumenti di rilevazione della velocità: omologazione, tolleranze di misura, segnaletica, taratura.

Art. 383 Reg. CdS — Atti preliminari alla verbalizzazione (ex "rilievi incidente")

Chiarimento: l'art. 383 del Regolamento CdS disciplina gli elementi del verbale di contestazione della violazione, NON i rilievi tecnici sull'incidente stradale. Per il contenuto corretto del verbale di contestazione, rimando alla lezione dedicata "Art. 383 — Verbale di contestazione".

Art. 380 Reg. CdS — Cronotachigrafo e controllo tempi di guida

Il cronotachigrafo registra tempi di guida, pause, velocità e percorrenze dei veicoli commerciali. Permette di verificare il rispetto dei tempi di guida (Reg. UE 561/2006 + 165/2014).

Art. 404 Reg. CdS — Dichiarazioni del trasgressore e raccolta testimoniale

Le dichiarazioni rese dal trasgressore al momento della contestazione vengono annotate nel verbale. Hanno valore utilizzabile nel procedimento amministrativo, ma anche effetti nel penale se autoincriminanti.

Art. 360 Reg. CdS — Scorte ai convogli di veicoli eccezionali

I convogli eccezionali per dimensioni o massa possono richiedere scorta tecnica o di polizia. L'art. 360 fissa criteri dimensionali e competenze.

Segnaletica di cantiere — nota normativa

Chiarimento: il D.P.R. 495/1992 nel suo testo principale arriva fino all'art. 408. Quindi "art. 411" non esiste come articolo ordinario del Regolamento (è un riferimento errato diffuso in alcuni manuali). Per la segnaletica di cantiere vedere la lezione dedicata.

Patenti e figure speciali

Art. 318-320 Reg. CdS — Requisiti psicofisici per la patente

L'art. 318 ss. disciplina i requisiti medici per il rilascio o la conferma di validità della patente: vista, udito, equilibrio, condizioni neurologiche e psichiatriche.

Art. 320 Reg. CdS — Esame di teoria per la patente

L'esame di teoria consiste in un quiz a risposta multipla con argomenti di CdS, segnaletica, comportamento alla guida, incidenti, educazione civica. Soglia: max 4 errori su 30 domande.

Art. 321 Reg. CdS — Esame pratico di guida

L'esame pratico verifica abilità di guida, rispetto delle norme, gestione del veicolo in strada. L'esaminatore valuta condotta, manovre specifiche e comportamento in situazioni reali.

Art. 326 Reg. CdS — Convalida/rinnovo della patente

La patente ha validità temporanea e deve essere rinnovata periodicamente. Il procedimento comprende: visita medica, pagamento, consegna della vecchia, rilascio della nuova.

Art. 330 Reg. CdS — Duplicato della patente

L'art. 330 disciplina il duplicato della patente in casi di smarrimento, furto, deterioramento o esaurimento dello spazio per timbri. Procedura tramite denuncia + MCTC.

Art. 339 Reg. CdS — Patenti speciali e adattamenti del veicolo

La patente speciale consente la guida a persone con limitazioni fisiche, previo accertamento CML e adattamenti del veicolo. Indicata sulla patente con codici UE specifici.

Art. 361 Reg. CdS — Autorizzazioni ai trasporti eccezionali

I trasporti eccezionali richiedono autorizzazione dell'ente proprietario della strada (ANAS, Regione, Provincia, Comune) che verifica la compatibilità del convoglio con le caratteristiche delle strade percorse.

Art. 406 Reg. CdS — Segnaletica complementare

La segnaletica complementare integra quella verticale/orizzontale con dispositivi fisici che delimitano, canalizzano, segnalano: coni, delineatori flessibili, dissuasori di sosta, rallentatori.

Segnali verticali di pericolo nel Regolamento (artt. 85-104)

I segnali di pericolo (triangolari, bordo rosso, simbolo nero su fondo bianco) avvertono dei rischi sulla strada: curva, dosso, incrocio, pedoni, animali. Posti a distanza di preavviso adeguata.

Segnali verticali di prescrizione nel Regolamento (artt. 105-131)

I segnali di prescrizione impongono comportamenti specifici: divieti (rossi), obblighi (blu), precedenze (forme speciali). La violazione è sanzionata dal CdS.

Strade e struttura del Regolamento

Struttura del Regolamento di esecuzione CdS — i 7 Titoli

Il D.P.R. 495/1992 è articolato in 7 Titoli: I disposizioni generali, II costruzione e tutela strade, III veicoli, IV guida e animali, V norme di comportamento, VI illeciti e sanzioni, VII disposizioni finali. Conoscere la struttura aiuta a localizzare rapidamente gli articoli.

Art. 2 Reg. CdS — Classificazione tecnica delle strade

L'art. 2 Reg. CdS (collegato all'art. 2 CdS) definisce la classificazione tecnica delle strade in 7 categorie: A autostrade, B extraurbane principali, C extraurbane secondarie, D urbane di scorrimento, E urbane di quartiere, F locali, F-bis itinerari ciclopedonali. Ciascuna ha caratteristiche geometriche specifiche.

Fasce di rispetto e tutela delle strade (Titolo II Reg. CdS)

Il Titolo II del Reg. CdS disciplina la tutela dell'infrastruttura stradale: fasce di rispetto (distanze minime da edifici/cartelli), accessi e passi carrabili, occupazioni stradali, pubblicità lungo strade, cantieri e responsabilità dell'ente proprietario. Materia centrale per la PL in attività di polizia stradale e amministrativa.

Segnaletica completa (Regolamento)

Segnali verticali di indicazione (Reg. CdS)

I segnali di indicazione forniscono informazioni: direzione, località, preavviso di svolta, servizi, aree turistiche. Sono rettangolari o quadrati, con colori diversi (blu ordinario, verde autostrada, bianco secondario, marrone turistico). I pannelli integrativi ne specificano validità.

Segnaletica orizzontale nel Regolamento CdS

La segnaletica orizzontale (art. 137-154 Reg. CdS) è costituita da strisce e simboli tracciati sulla pavimentazione. Comprende: strisce longitudinali (mezzeria, corsie), trasversali (stop, dare precedenza, attraversamenti), frecce direzionali, iscrizioni, stalli di sosta (bianchi, blu, gialli).

Segnali luminosi e semafori nel Regolamento CdS

Il Regolamento (art. 155-168) disciplina i segnali luminosi: semafori veicolari (3 luci rosso/giallo/verde), pedonali (2 luci), ciclabili (2 luci), per corsie reversibili (freccia verde / X rossa), speciali per mezzi pubblici. Ogni tipo ha posizione e colori standard.

Verbali e procedimento sanzionatorio

Art. 383 Reg. CdS — Il verbale di contestazione

L'art. 383 Reg. CdS definisce il contenuto obbligatorio del verbale di contestazione: generalità agente e trasgressore, dati veicolo, norma violata, fatto, sanzione, termini pagamento e ricorso, dichiarazioni del trasgressore. Elementi mancanti → verbale impugnabile.

Notifica dei verbali (art. 385 Reg. CdS + art. 201 CdS)

La notifica del verbale differito segue le regole del Reg. CdS art. 385 + art. 201 CdS: si notifica al proprietario + eventuale conducente. Termine: 90 giorni dall'accertamento. Mezzi: raccomandata A/R, messo notificatore, PEC. La notifica fuori termini comporta estinzione.

Pagamento e riscossione delle sanzioni CdS

Il pagamento della sanzione CdS segue un percorso: 5 gg sconto -30%, 60 gg misura ridotta, oltre → ruolo (ex art. 206-bis) o ordinanza-ingiunzione (art. 204). Rateizzazione possibile per sanzioni €200. Il mancato pagamento attiva cartella esattoriale e fermo amministrativo.

Sanzioni accessorie e revisioni

Sequestro, fermo e confisca del veicolo

Le sanzioni accessorie sul veicolo si distinguono in: sequestro amministrativo (art. 213 CdS) con finalità di confisca, fermo amministrativo (art. 214) per periodo determinato, confisca (definitiva, segue sequestro). Ogni misura ha procedura specifica: affidamento custode, notifica, restituzione.

Revisione, sospensione e revoca della patente (art. 128-130 CdS)

Le misure sulla patente sono: revisione (verifica persistenza requisiti), sospensione (temporanea 1 gg - 2 anni), revoca (definitiva, serve nuovo esame), ritiro immediato (da restituire al Prefetto). Ogni misura ha presupposti e procedure specifiche.

Revisione dei veicoli — visita e prova, periodica, straordinaria

La revisione dei veicoli (art. 80 CdS) è obbligatoria e distinta in: periodica (scadenze diverse per tipo), straordinaria (su ordine Prefetto o MIT), singola (al momento di una modifica). Esiti: regolare, ripetere, sospeso dalla circolazione. Effettuata presso MCTC o officine autorizzate.

Dotazioni, cronotachigrafo, cantieri

Dispositivi di equipaggiamento del veicolo

Il Regolamento (artt. 256-300) disciplina specchi retrovisori, tergicristalli, sistemi frenanti, dispositivi silenziatori, triangolo mobile di pericolo, gilet retrorifrangente. Sono dotazioni obbligatorie per legge. La loro assenza o non conformità è sanzionata.

Cronotachigrafo e trasporto professionale — approfondimento

Il cronotachigrafo registra tempi di guida e riposo dei conducenti professionali. Il Reg. UE 561/2006 impone: max 9 ore di guida al giorno (10 due volte/settimana), pausa di 45 min dopo 4h30 di guida, riposo settimanale di 45 ore. Controllo via carta conducente e dispositivo digitale.

Segnaletica temporanea e cantieri stradali (Reg. CdS)

La segnaletica temporanea si usa nei cantieri stradali e in situazioni di emergenza. Caratterizzata da sfondo giallo e bordo nero/rosso. Installazione a cura dell'impresa esecutrice con autorizzazione del Comune. Rimozione obbligatoria a fine cantiere. Priorità sulla segnaletica permanente.

Mappa concettuale

Regolamento di esecuzione CdS · argomenti e lezioni collegate

Regolamento di esecuzione CdS

Lezioni principali

- **Tabelle sanzioni e aggiornamento biennale**

  Gli importi delle sanzioni del CdS non sono fissi nel codice: sono aggiornati ogni due anni in base all'indice ISTAT con decreto ministeriale. Saperli trovare e leggere è pratica quotidiana.

- **Il Regolamento di esecuzione del CdS**

  Il D.P.R. 495/1992 completa il CdS con norme tecniche, segnali, procedure e tabelle.

- **Pannelli integrativi e segnaletica temporanea**

  I pannelli integrativi completano il significato del segnale principale: distanza, estensione, limitazioni temporali. La segnaletica temporanea di cantiere ha regole specifiche.

- **Autovelox, telelaser e omologazione**

  Gli strumenti di rilevamento velocità devono essere omologati, tarati e segnalati. Giurisprudenza consolidata annulla i verbali con strumenti privi di taratura periodica.

- **Etilometro: requisiti tecnici e procedura**

  L'etilometro è lo strumento per l'accertamento del tasso alcolemico. Omologazione, taratura, procedura di prova: errori comportano inutilizzabilità del risultato.

Veicoli e dispositivi tecnici

Art. 225 Reg. CdS — Iscrizione al PRA

L'art. 225 del Regolamento disciplina le iscrizioni, trascrizioni e annotazioni nel Pubblico Registro Automobilistico (PRA). Il PRA dà pubblicità degli atti di proprietà e dei vincoli sui veicoli soggetti a registrazione.

Art. 236 Reg. CdS — Targhe di immatricolazione

L'art. 236 regola caratteristiche tecniche delle targhe: dimensioni, colore, numero, tipologia (auto, moto, rimorchi, ciclomotori). La manomissione, illeggibilità o assenza sono sanzionate dal CdS.

Art. 239 Reg. CdS — Procedura di immatricolazione

L'art. 239 disciplina le formalità per ottenere l'immatricolazione: domanda alla MCTC, certificato di conformità, pagamenti, rilascio della carta di circolazione e assegnazione targa.

Art. 253 Reg. CdS — Modifiche alle caratteristiche costruttive

Quando il veicolo viene modificato nelle caratteristiche costruttive o funzionali (motore, sospensioni, freni, capacità), deve essere sottoposto a visita e prova presso la MCTC per aggiornare la carta di circolazione.

Art. 273 Reg. CdS — Dispositivi di illuminazione e segnalazione visiva

L'art. 273 del Regolamento elenca e disciplina i dispositivi di illuminazione e segnalazione visiva obbligatori sui veicoli: ne fissa numero, posizione, colore, comando.

Art. 279 Reg. CdS — Pneumatici

I pneumatici devono essere omologati, delle dimensioni previste dalla carta di circolazione, con profondità del battistrada di almeno 1,6 mm. L'obbligo di pneumatici invernali o catene dipende da ordinanze.

Art. 286 Reg. CdS — Cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta

L'art. 286 richiede che autovetture e autocarri leggeri siano dotati di cinture a 3 punti in tutti i sedili. Per i bambini si usano sistemi di ritenuta (seggiolini, rialzi) omologati per peso e altezza.

Art. 307 Reg. CdS — Massa rimorchiabile e traino

La massa rimorchiabile è indicata sulla carta di circolazione della motrice. Dipende dalle caratteristiche tecniche del veicolo trainante e del gancio. Per superarla serve variazione tecnica.

Art. 290 Reg. CdS — Caschi protettivi

I caschi protettivi per ciclomotori e motocicli devono essere omologati secondo il regolamento ECE 22 (versioni 05 o 06). Il controllo include la verifica del marchio.

Art. 292 Reg. CdS — Segnalatori acustici (clacson)

Il clacson deve essere omologato, a suono non modulato, limitato in intensità. L'uso è consentito solo per segnalare pericolo, salvo deroghe per veicoli di soccorso.

Procedure di controllo e polizia stradale

Art. 335 Reg. CdS — Segnali manuali di arresto (ALT)

L'art. 335 disciplina le modalità con cui gli agenti intimano l'alt ai veicoli: paletta bianco/rossa di giorno, torce con luce rossa o paletta retroilluminata di notte.

Art. 345 Reg. CdS — Apparecchiature per il controllo della velocità (chiarimento)

Chiarimento normativo: l'art. 345 del Regolamento CdS (D.P.R. 495/1992) disciplina le apparecchiature di controllo della velocità (omologazione, taratura, modalità d'uso), NON l'accertamento del tasso alcolemico. L'etilometro è disciplinato da altre norme (artt. 379 ss. Reg.).

Art. 354 Reg. CdS — Rimozione coattiva dei veicoli

La rimozione coattiva è la misura cautelare con cui un veicolo sosta in divieto viene trasportato in depositeria. Presuppone ostacolo/pericolo; il costo è a carico del proprietario.

Art. 357 Reg. CdS — Depositerie autorizzate

Le depositerie sono strutture convenzionate dove vengono custoditi veicoli rimossi coattivamente o sottoposti a sequestro/fermo. Devono rispondere a requisiti di sicurezza, vigilanza e tracciabilità.

Art. 379 Reg. CdS — Apparecchiature per il controllo della velocità

L'art. 379 disciplina le caratteristiche tecniche degli strumenti di rilevazione della velocità: omologazione, tolleranze di misura, segnaletica, taratura.

Art. 383 Reg. CdS — Atti preliminari alla verbalizzazione (ex "rilievi incidente")

Chiarimento: l'art. 383 del Regolamento CdS disciplina gli elementi del verbale di contestazione della violazione, NON i rilievi tecnici sull'incidente stradale. Per il contenuto corretto del verbale di contestazione, rimando alla lezione dedicata "Art. 383 — Verbale di contestazione".

Art. 380 Reg. CdS — Cronotachigrafo e controllo tempi di guida

Il cronotachigrafo registra tempi di guida, pause, velocità e percorrenze dei veicoli commerciali. Permette di verificare il rispetto dei tempi di guida (Reg. UE 561/2006 + 165/2014).

Art. 404 Reg. CdS — Dichiarazioni del trasgressore e raccolta testimoniale

Le dichiarazioni rese dal trasgressore al momento della contestazione vengono annotate nel verbale. Hanno valore utilizzabile nel procedimento amministrativo, ma anche effetti nel penale se autoincriminanti.

Art. 360 Reg. CdS — Scorte ai convogli di veicoli eccezionali

I convogli eccezionali per dimensioni o massa possono richiedere scorta tecnica o di polizia. L'art. 360 fissa criteri dimensionali e competenze.

Segnaletica di cantiere — nota normativa

Chiarimento: il D.P.R. 495/1992 nel suo testo principale arriva fino all'art. 408. Quindi "art. 411" non esiste come articolo ordinario del Regolamento (è un riferimento errato diffuso in alcuni manuali). Per la segnaletica di cantiere vedere la lezione dedicata.

Patenti e figure speciali

Art. 318-320 Reg. CdS — Requisiti psicofisici per la patente

L'art. 318 ss. disciplina i requisiti medici per il rilascio o la conferma di validità della patente: vista, udito, equilibrio, condizioni neurologiche e psichiatriche.

Art. 320 Reg. CdS — Esame di teoria per la patente

L'esame di teoria consiste in un quiz a risposta multipla con argomenti di CdS, segnaletica, comportamento alla guida, incidenti, educazione civica. Soglia: max 4 errori su 30 domande.

Art. 321 Reg. CdS — Esame pratico di guida

L'esame pratico verifica abilità di guida, rispetto delle norme, gestione del veicolo in strada. L'esaminatore valuta condotta, manovre specifiche e comportamento in situazioni reali.

Art. 326 Reg. CdS — Convalida/rinnovo della patente

La patente ha validità temporanea e deve essere rinnovata periodicamente. Il procedimento comprende: visita medica, pagamento, consegna della vecchia, rilascio della nuova.

Art. 330 Reg. CdS — Duplicato della patente

L'art. 330 disciplina il duplicato della patente in casi di smarrimento, furto, deterioramento o esaurimento dello spazio per timbri. Procedura tramite denuncia + MCTC.

Art. 339 Reg. CdS — Patenti speciali e adattamenti del veicolo

La patente speciale consente la guida a persone con limitazioni fisiche, previo accertamento CML e adattamenti del veicolo. Indicata sulla patente con codici UE specifici.

Art. 361 Reg. CdS — Autorizzazioni ai trasporti eccezionali

I trasporti eccezionali richiedono autorizzazione dell'ente proprietario della strada (ANAS, Regione, Provincia, Comune) che verifica la compatibilità del convoglio con le caratteristiche delle strade percorse.

Art. 406 Reg. CdS — Segnaletica complementare

La segnaletica complementare integra quella verticale/orizzontale con dispositivi fisici che delimitano, canalizzano, segnalano: coni, delineatori flessibili, dissuasori di sosta, rallentatori.

Segnali verticali di pericolo nel Regolamento (artt. 85-104)

I segnali di pericolo (triangolari, bordo rosso, simbolo nero su fondo bianco) avvertono dei rischi sulla strada: curva, dosso, incrocio, pedoni, animali. Posti a distanza di preavviso adeguata.

Segnali verticali di prescrizione nel Regolamento (artt. 105-131)

I segnali di prescrizione impongono comportamenti specifici: divieti (rossi), obblighi (blu), precedenze (forme speciali). La violazione è sanzionata dal CdS.

Strade e struttura del Regolamento

Struttura del Regolamento di esecuzione CdS — i 7 Titoli

Il D.P.R. 495/1992 è articolato in 7 Titoli: I disposizioni generali, II costruzione e tutela strade, III veicoli, IV guida e animali, V norme di comportamento, VI illeciti e sanzioni, VII disposizioni finali. Conoscere la struttura aiuta a localizzare rapidamente gli articoli.

Art. 2 Reg. CdS — Classificazione tecnica delle strade

L'art. 2 Reg. CdS (collegato all'art. 2 CdS) definisce la classificazione tecnica delle strade in 7 categorie: A autostrade, B extraurbane principali, C extraurbane secondarie, D urbane di scorrimento, E urbane di quartiere, F locali, F-bis itinerari ciclopedonali. Ciascuna ha caratteristiche geometriche specifiche.

Fasce di rispetto e tutela delle strade (Titolo II Reg. CdS)

Il Titolo II del Reg. CdS disciplina la tutela dell'infrastruttura stradale: fasce di rispetto (distanze minime da edifici/cartelli), accessi e passi carrabili, occupazioni stradali, pubblicità lungo strade, cantieri e responsabilità dell'ente proprietario. Materia centrale per la PL in attività di polizia stradale e amministrativa.

Segnaletica completa (Regolamento)

Segnali verticali di indicazione (Reg. CdS)

I segnali di indicazione forniscono informazioni: direzione, località, preavviso di svolta, servizi, aree turistiche. Sono rettangolari o quadrati, con colori diversi (blu ordinario, verde autostrada, bianco secondario, marrone turistico). I pannelli integrativi ne specificano validità.

Segnaletica orizzontale nel Regolamento CdS

La segnaletica orizzontale (art. 137-154 Reg. CdS) è costituita da strisce e simboli tracciati sulla pavimentazione. Comprende: strisce longitudinali (mezzeria, corsie), trasversali (stop, dare precedenza, attraversamenti), frecce direzionali, iscrizioni, stalli di sosta (bianchi, blu, gialli).

Segnali luminosi e semafori nel Regolamento CdS

Il Regolamento (art. 155-168) disciplina i segnali luminosi: semafori veicolari (3 luci rosso/giallo/verde), pedonali (2 luci), ciclabili (2 luci), per corsie reversibili (freccia verde / X rossa), speciali per mezzi pubblici. Ogni tipo ha posizione e colori standard.

Verbali e procedimento sanzionatorio

Art. 383 Reg. CdS — Il verbale di contestazione

L'art. 383 Reg. CdS definisce il contenuto obbligatorio del verbale di contestazione: generalità agente e trasgressore, dati veicolo, norma violata, fatto, sanzione, termini pagamento e ricorso, dichiarazioni del trasgressore. Elementi mancanti → verbale impugnabile.

Notifica dei verbali (art. 385 Reg. CdS + art. 201 CdS)

La notifica del verbale differito segue le regole del Reg. CdS art. 385 + art. 201 CdS: si notifica al proprietario + eventuale conducente. Termine: 90 giorni dall'accertamento. Mezzi: raccomandata A/R, messo notificatore, PEC. La notifica fuori termini comporta estinzione.

Pagamento e riscossione delle sanzioni CdS

Il pagamento della sanzione CdS segue un percorso: 5 gg sconto -30%, 60 gg misura ridotta, oltre → ruolo (ex art. 206-bis) o ordinanza-ingiunzione (art. 204). Rateizzazione possibile per sanzioni €200. Il mancato pagamento attiva cartella esattoriale e fermo amministrativo.

Sanzioni accessorie e revisioni

Sequestro, fermo e confisca del veicolo

Le sanzioni accessorie sul veicolo si distinguono in: sequestro amministrativo (art. 213 CdS) con finalità di confisca, fermo amministrativo (art. 214) per periodo determinato, confisca (definitiva, segue sequestro). Ogni misura ha procedura specifica: affidamento custode, notifica, restituzione.

Revisione, sospensione e revoca della patente (art. 128-130 CdS)

Le misure sulla patente sono: revisione (verifica persistenza requisiti), sospensione (temporanea 1 gg - 2 anni), revoca (definitiva, serve nuovo esame), ritiro immediato (da restituire al Prefetto). Ogni misura ha presupposti e procedure specifiche.

Revisione dei veicoli — visita e prova, periodica, straordinaria

La revisione dei veicoli (art. 80 CdS) è obbligatoria e distinta in: periodica (scadenze diverse per tipo), straordinaria (su ordine Prefetto o MIT), singola (al momento di una modifica). Esiti: regolare, ripetere, sospeso dalla circolazione. Effettuata presso MCTC o officine autorizzate.

Dotazioni, cronotachigrafo, cantieri

Dispositivi di equipaggiamento del veicolo

Il Regolamento (artt. 256-300) disciplina specchi retrovisori, tergicristalli, sistemi frenanti, dispositivi silenziatori, triangolo mobile di pericolo, gilet retrorifrangente. Sono dotazioni obbligatorie per legge. La loro assenza o non conformità è sanzionata.

Cronotachigrafo e trasporto professionale — approfondimento

Il cronotachigrafo registra tempi di guida e riposo dei conducenti professionali. Il Reg. UE 561/2006 impone: max 9 ore di guida al giorno (10 due volte/settimana), pausa di 45 min dopo 4h30 di guida, riposo settimanale di 45 ore. Controllo via carta conducente e dispositivo digitale.

Segnaletica temporanea e cantieri stradali (Reg. CdS)

La segnaletica temporanea si usa nei cantieri stradali e in situazioni di emergenza. Caratterizzata da sfondo giallo e bordo nero/rosso. Installazione a cura dell'impresa esecutrice con autorizzazione del Comune. Rimozione obbligatoria a fine cantiere. Priorità sulla segnaletica permanente.

Schema basato sui contenuti pubblicati sulla piattaforma. Verifica sempre le fonti normative ufficiali.